



# PolíPrimer®

## Primer Asfáltico con Polímeros

Es una solución de un asfalto modificado con polímeros SBS (Estireno-Butadieno-Estireno), en un solvente volátil derivado del petróleo.

### CARACTERÍSTICAS:

- Secado rápido
- Viscosidad adecuada
- Formación de una película de gran flexibilidad, elasticidad, sumamente adhesiva, de alta resistencia y duración

### USOS PRINCIPALES:

- Imprimador previo al sellado de juntas de dilatación, grietas y fisuras con selladores asfálticos modificados con polímeros SBS.
- Primer protector de alta exigencia contra la corrosión atmosférica.
- Imprimador base para la colocación de cintas protectoras autoadhesivas en tuberías de acero.
- Puente de adherencia para trabajos de demarcación horizontal vial.
- Imprimador previo a la utilización de asfaltos modificados con polímeros.

### APLICACIÓN:

- Su utilización y/o aplicación es en frío a temperatura ambiente.

### FORMA de APLICACIÓN:

- Puede ser aplicado por medio de pinceles, brochas o cualquier aplicador mecánico.
- Debe formarse una película entre 0,3 y 0.5 mm de espesor, según requerimientos de utilización.

### RECOMENDACIONES:

- Es imprescindible asegurarse que las superficies a tratar estén perfectamente limpias y secas.
- Para su guarda mantener el producto perfectamente tapado, evitando la pérdida de solvente.

### FORMAS DE ENTREGA:

- En latas de 18 litros.

## SALUD Y SEGURIDAD:

- El primer asfáltico contiene solventes muy volátiles por lo cual es inflamable y no debe estar cerca de fuentes de calor o ignición. Cuando se aplica en lugares cerrados, debe asegurarse una ventilación eficiente y utilizar máscaras con filtro para vapores orgánicos, a fin de evitar inhalar los mismos.
- En caso de emergencia, llevar al aire puro. Si respira con dificultad suministrar oxígeno.
- Ante salpicaduras en ojos, lavar con abundante agua un tiempo prolongado.
- En contacto con la piel se recomienda lavar la zona con aguarrás o kerosene y luego repetir el lavado con agua y jabón neutro.
- Se recomienda mantener prácticas de seguridad, utilizando los elementos de seguridad personal EPP sugeridos para un seguro manipuleo del producto.
- Es un inflamable de primera categoría, en caso de incendio usar extintores de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>, clase BC), de polvo químico o de espuma. En ningún caso debe utilizarse chorro de agua.

## ASESORAMIENTO TÉCNICO:

- Consulte a nuestro Departamento Técnico para determinar el tipo de producto más adecuado y por usos ó aplicaciones no contenidas en esta publicación.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CARACTERÍSTICAS	UNIDAD	METODO DE ENSAYO		PoliPrimer
		ASTM	IRAM	
Densidad relativa a 15 °C	----	D1298	----	0.90-0.95
Viscosidad Dinámica a 25 °C, Cpoise (mín.)	Cpoise	----	6837	1000-2500
Tiempo de Secado al Tacto (a 30°C, 60% humedad relativa)	Minuto	----	1109 B IV	< 30
Residuo de Destilación a 360°	% p/p Muestra	----	6595	65-70

## CARACTERÍSTICAS DEL ASFALTO RESIDUAL

Punto de Ablandamiento (anillo y esfera)	C°	D36	6841	> 85
Penetración, (25°C, 150 gr., 5 seg.)	1/10 mm	D217	6848	35-55
Recuperación Elástica Torsional (Total) a 25	%	----	6830	> 90
Rendimiento	Lt. /m <sup>2</sup>	----	----	0.4-0.6

